

- **GIOVEDI' 25/07 WORK SHOP E PRESENTAZIONE DEL CORSO ESAME DI STATO, ore 18.00 – 20.00**
  - **DOM. 01/09** 1° LEZIONE GRATUITA A LIBERA PARTECIPAZIONE PREVIA PREISCRIZIONE - Normativa residenziale/ distacchi/ parametri edilizi della progettazione e iscrizioni, ore 12.30-19.00 .
  - **DOM. 15/09** Test di verifica - I° SIMULAZIONE, ore 11.00 - 19.45.
  - **SAB. 21/09** Test di verifica - II° SIMULAZIONE, ore 11.00 - 19.45.
  - **DOM. 22/09** Test di verifica - III° SIMULAZIONE, ore 11.00-19.45.
  - **SAB. 28/09** Test di verifica + IV° SIMULAZIONE, ore 11.00-19.45.
  - **DOM. 29/09** Test di verifica V° SIMULAZIONE, ore 11.00 - 19.45.
  - **SAB. 05/10** Test di verifica VI° SIMULAZIONE, ore 11.00 - 19.45.
  - **DOM. 06/10** Test di verifica - VII° SIMULAZIONE, ore 11.00-19.45.
  - **DOM. 13/10** Test di verifica - VIII° SIMULAZIONE, ore 11.00-19.45.
  - **DOM. 20/10** Test di verifica - IX°SIMULAZIONE ore 11.00-19.45.
  - **SAB. 26/10** Test di verifica - X°SIMULAZIONE ore 11.00-19.45.
  - **VEN. 01/11** Test di verifica - XI° SIMULAZIONE, ore 11.00-19.45.
  - **DOM. 03/11** Test di verifica - XII° SIMULAZIONE, ore 11.00-19.45.
  - **SAB. 09/11** Test di verifica - XIII° SIMULAZIONE, ore 11.00-19.45.
  - **DOM 10/11** Test di verifica finale - riepilogo predimensionamento strutturale/insediativo - relazioni progettuali, urbanistiche e tecnologiche, ore 11.00.
- La correzione di quanto fatto durante la simulazione, viene eseguito alla fine delle 8 ore.
- **GIOVEDI' 14/11 ESAME DI STATO: LAUREE QUINQUENNALI (Ord. Min. 05 / 2019).**
  - **GIOVEDI' 21/11 ESAME DI STATO: LAUREE TRIENNALI (Ord. Min. 05 / 2019).**

N.B. GLI ORARI SONO INDICATIVI E POSSONO SUBIRE VARIAZIONI

### **TEST D'INGRESSO**

*DA SVOLGERE A CASA , SENZA VINCOLI TEMPORALI, PER VERIFICARE LE BASI DI PARTENZA DEI CANDIDATI*

Progettare un complesso residenziale a schiera, su un lotto di mt 100×90 lambito da strade larghe 10mt sui lati lunghi, comprensivo degli spazi di parcheggio pertinenziale, ai sensi della L.122/89. Particolare cura dovrà essere usata nella progettazione planimetrica, evidenziando le soluzioni di accesso pedonale e carrabile.

I posti auto pertinenziali (L.122/89), di tipo coperto, potranno essere posizionati a scelta a piano terra o nell'interrato. Dovranno essere garantiti aree di parcheggi per ospiti, oltre a spazi di relazione privati, semi privati e/o pubblici. Si raccomanda di produrre una gradevole soluzione architettonica ed urbana, che tenga conto anche dei principi di sostenibilità e di bioclimatica. La direzione nord è parallela al lato lungo dell'area di progetto.

La cellula abitativa, di tipo duplex, aggregata a schiera, dovrà rispondere alle esigenze abitative di una famiglia composta da 5 persone.

### **DATI URBANISTICO/EDILIZI DI PRG**

S.F. = 9.000 MQ.

I.F.F. = 1 MC/MQ.

H. MAX = 6.50 MT.

R.C. = MAX 25% S.F.

### **ELABORATI RICHIESTI**

**da produrre alle scale ritenute più opportune per una corretta comprensione:**

– Schizzi e schemi di ideazione planimetrica 1:1000 e tipologica 1:500/1:200;

– Planivolumetrico e profili 1:500;

– Piante, prospetto significativo e sezione su corpo scala della cellula tipo 1:100;

– Particolare costruttivo o architettonico che evidenzi il rispetto dei principi del risparmio energetico, così come disciplinati dalla normative vigenti.

**Il tutto disegnato su carta lucida formato 50×70 o A3 nel numero di elaborati necessari ad una sufficiente comprensione del progetto, senza vincoli di tempo per la redazione.**

**COSTO DEL CORSO EURO 1.100,00 + 4% + IVA 22%**